

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30

Hochleistungsmotorenöl, speziell entwickelt als Sortenrationalisierungsprodukt für BMW, Mercedes-Benz und VW mit Abgasnachbehandlung, Turboaufladung und Wartungsintervallverlängerung.

Beschreibung

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 wurde speziell für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter = DPF), Turboaufladung und verlängertem Wartungsintervall entwickelt. Es basiert auf einer speziellen Grundölmatrix aus HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen), in Kombination mit modernster, aschearmer Additivtechnologie.

Anwendung

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 kann entsprechend der Herstellervorschriften in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren eingesetzt werden. In BMW Fahrzeugen ist es rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen BMW Longlife-01/98. Innerhalb des VW-Konzerns kann es als Sortenrationalisierungsprodukt in fast allen Benzin- und Dieselmodellen, mit und ohne Longlife-Service, eingesetzt werden.

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- ACEA C3
- ACEA A3/B4-04
- API SM/CF
- BMW Longlife-04*
- MB-Freigabe 229.51*
- Porsche C30
- VW 504 00*/507 00*

* Namentliche Freigabe liegt vor

Vorteile

- Erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- Ermöglicht längste Wechselintervalle bis zu 50.000 km (Modellabhängig / Wartungsrechner beachten)
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle Grundölmatrix aus HC-Synthese- und vollsynthetischen PAO-Grundölen
- Sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts- Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- Zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- Niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen

Typische Kennwerte

| Eigenschaften | Dichte bei 15 °C | Viskosität bei 40 °C | Viskosität bei 100 °C | Flammpunkt |
|---------------|------------------|----------------------|-----------------------|------------|
| Methode | DIN 51 757 | DIN 51 562 | DIN 51 562 | ISO 2592 |
| Einheit | g/ml | mm ² /s | mm ² /s | °C |
| Wert | 0,850 | 73,4 | 11,9 | >200 |

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

